

RAADSINFORMATIEBRIEF

De leden van de Raad
Postbus 200
2920 AE Krimpen aan den IJssel

Datum: 19 maart 2019
Zaaknummer: 2028
Afdeling: Beleid Woon- en leefomgeving
Contactpersoon: W. Melenberg
Uw brief van:
Onderwerp: Schriftelijke vragen art. 39 bereikbaarheid van Krimpen aan den IJssel

Geachte leden van de raad,

In reactie op onze beantwoording van de vragen van de SGP-fractie heeft de fractie van Stem van Krimpen ons een aantal vragen gesteld over het bovengenoemde onderwerp. Als inleiding op deze vragen stelt de fractie van Stem van Krimpen het volgende:

“Op 19 februari verscheen in diverse media het een bericht over de zog. “North West Central Corridor” waarin de betrokken bedrijven TMA Logisitics, CTU en VCL samen gaan werken om containerlading zoveel mogelijk te bundelen. Minder schepen kunnen meer containers vervoeren - zo wordt bijgedragen aan vermindering van files rond Rotterdam. Een bijkomend effect zou zijn dat ook de bruggen minder vaak open hoeven. Een dergelijk initiatief zou ook rondom de Algeracorridor kunnen werken.”

Hieronder treft u de door de fractie gestelde vragen aan met daarachter onze antwoorden.

Vraag 1

Is het college het met deze conclusie eens?

Antwoord:

Wij juichen elke maatregel toe die ertoe kan leiden dat er minder openingen van de Algerabrug nodig zijn, dus: ja.

Vraag 2

Zo ja, is het college bereid om zich bijvoorbeeld via het Bestuurlijk Platform Algeracorridor in te spannen om een dergelijk initiatief bij de rederijen – waarvan de schepen regelmatig over de IJssel varen – en containervervoerders onder de aandacht te brengen en zodanig de samenwerking te stimuleren?

Antwoord:

Het Bestuurlijk Platform Algeracorridor/Oostflank bestaat (vooralsnog) uitsluitend uit overheidsinstellingen. Wij zullen het punt laten agenderen voor de eerstvolgende vergadering van dit Platform.

Vraag 3

Ad vraag 2 in de RIB – wanneer verwacht het college terugkoppeling van Rijkswaterstaat betreffende " het dringende verzoek om verdere optimalisatie van de brugopeningen"?

Antwoord:

Momenteel wordt gewerkt aan een rapportage voor de optimalisering van de Algeracorridor als onderdeel van M.I.R.T. Verkenning Oeververbinding Rotterdam. Rijkswaterstaat is hierbij ook aangehaakt en bekijkt in dat verband de mogelijkheden tot verdere optimalisatie van de bedieningstijden van de Algerabrug.

Vraag 4

Om 18.30 uur ondervindt ons inziens het wegverkeer op de Algeracorridor nog steeds hinder van de drukte van de spits in woon-werkverkeer. Is het college bereid zich in te spannen om de brugopening van 18.30 uur in overleg met Rijkswaterstaat naar een later tijdstip te verplaatsen?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 3.

Vraag 5

Ad vraag 3. in de RIB: U geeft aan dat de vragen over de gemeentelijke wens voor avond- en nachturen onderwerp van gesprek zijn geweest tijdens de vergaderingen met Rijkswaterstaat en met het Bestuurlijke Platform Algeracorridor/Oostflank. U geeft daarmee geen antwoord op de vraag.

Wanneer mag de Raad terugkoppeling verwachten (van het College) of openingen in de avond en/of nacht mogelijk zijn?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 3.

Vraag 6

Zo ja, hoe en wanneer deze aanpassingen mogelijk plaats kunnen vinden?

Antwoord:

Zie ook antwoord op vraag 3.

Hierop kunnen wij in dit stadium nog geen concreet antwoord geven.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Krimpen aan den IJssel,
De secretaris,

mr. A. Boele

De burgemeester,
M.W. Vroom