



ChristenUnie

+ Geef geloof een stem

MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG '6^e OPTIE RECONSTRUCTIE OUVERTURELAAN'

De gemeenteraad van Krimpen aan den IJssel in vergadering bijeen op donderdag 13 december 2018, gelet op artikel 35 van het Reglement van Orde

Constateerend dat:

- in de informatieve commissie van 22 november jongstleden vijf mogelijke varianten zijn gepresenteerd om de verkeersveiligheid van de Overturelaan te bevorderen;
- dat in januari 2019 aan de gemeenteraad zal worden gevraagd een krediet beschikbaar te stellen voor verkeerskundige maatregelen n.a.v. het belevingsonderzoek Lansingh-Zuid om de voorkeursvariant van het college, variant 2, uit te kunnen voeren;
- bij variant 2 blijft de snelheid 50 km/h, zal een verhoogde rijbaanscheiding worden aangebracht, vindt er geen verbetering van zicht uit de zijstraten plaats en er resteert een verplichting tot geluidsanering van aan de Overturelaan gelegen woningen;
- door bewoners tijdens de commissiebehandeling naar voren is gebracht dat zij zich niet herkennen in de voorgestelde vijf varianten;
- door bewoners ook per emailbericht van 1 december 2018 naar voren is gebracht dat zij de wens hebben dat budget voor een extra variant ter besluitvorming aan de gemeenteraad als voorkeursvariant wordt voorgelegd;
- deze extra variant kort gesteld inhoudt: de Overturelaan wordt 30-km gebied, blijft voorzien van asfalt en wordt voorzien van gelijkvloerse kruisingen.

Overwegende dat:

- bij het langlopende 'dossier Overturelaan' het voor het draagvlak en goede afronding van dit vraagstuk van belang is de visie van omwonenden serieus te nemen en de bijbehorende wensen van omwonenden ook in het raadsvoorstel een concreet podium te geven;

Verzoekt het College:

- om voorafgaand aan de commissieronde in januari aanstaande, waarin nadere beraadslaging over de Overturelaan plaatsvindt, te komen met een aanvullende variant 6, welke uitgaat van 30 km/h, aanpassing van de kruisingen, handhaving van het asfalt (zodanig met een 30km-uitstraling zoals bijvoorbeeld mogelijk is middels asfalt in klinkerprint, maar niet toepassen van klinkers zelf);
- daarbij ook inzichtelijk te maken welke aanpassingen aan de Overturelaan bij deze extra variant concreet zullen plaatsvinden, conform de methodiek van de andere vijf varianten, zodat inzicht en vergelijkbaarheid ontstaat qua effecten en kosten (en tevens duidelijker wordt gemaakt hoe het openbaar vervoer toch kan worden ingepast);
- bij ieder van de voorgestelde varianten expliciet te toetsen of de verkeersveiligheid van de respectievelijke variant is geborgd;
- tevens inzichtelijk te maken of (en zo ja) welke aanpassing aan de Verkeers- en Vervoersvisie Krimpen aan den IJssel 2013 voor deze 'variant 6' nodig is en hoe de aanpassing van de Verkeers- en Vervoersvisie het beste kan worden gerealiseerd.

en gaat over tot de orde van de dag.

SGP, Arrèn van Tienhoven

Krimpens Belang, Saskia Bijl

Stem van Krimpen, Saskia Oudshoorn

CDA, Arnold de Leeuw

ChristenUnie, Jeannette Bregman

Leefbaar Krimpen, Jeffrey van der Elst